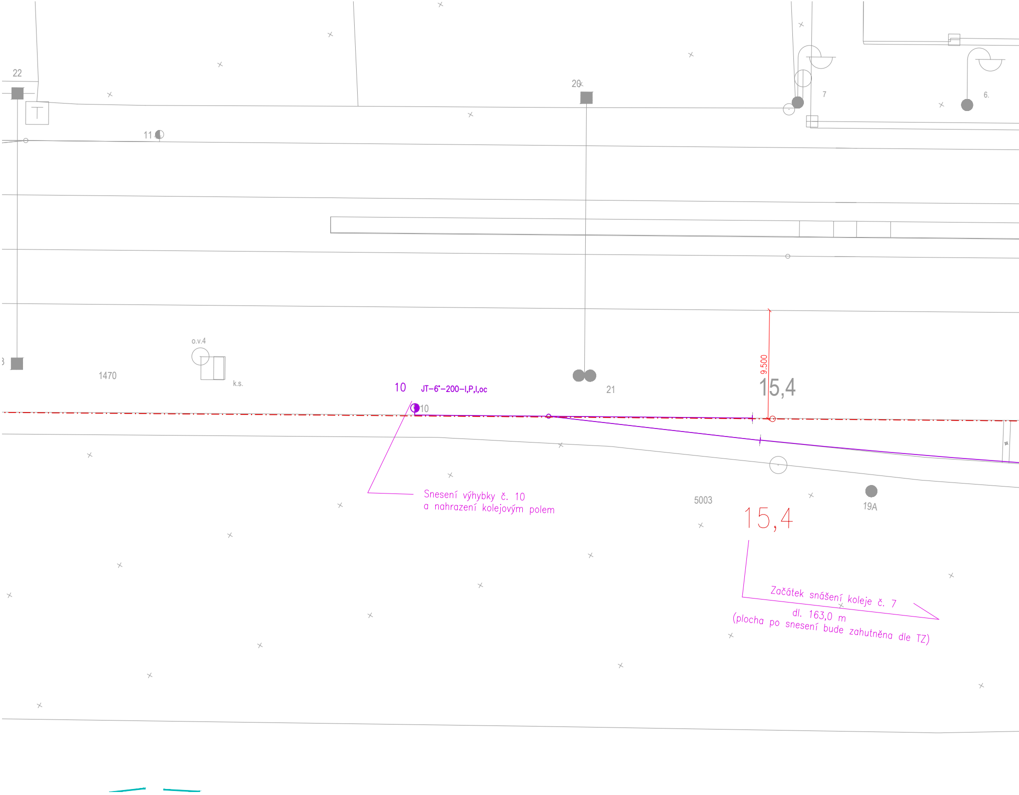
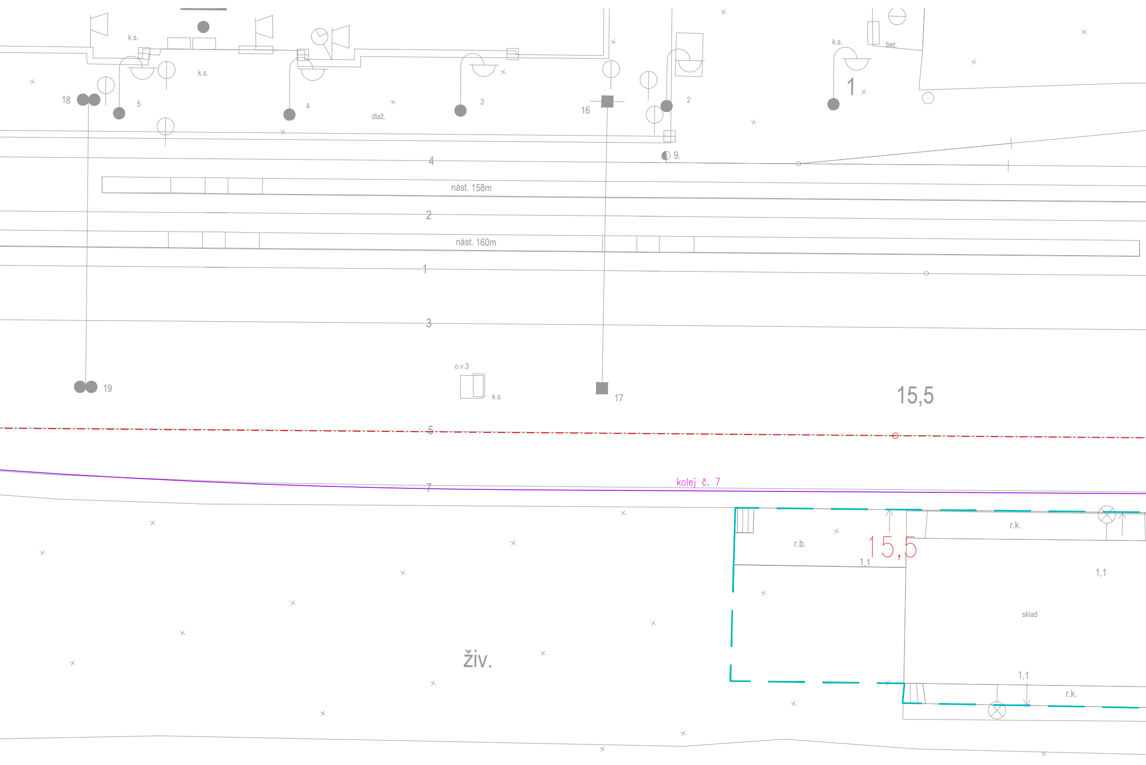
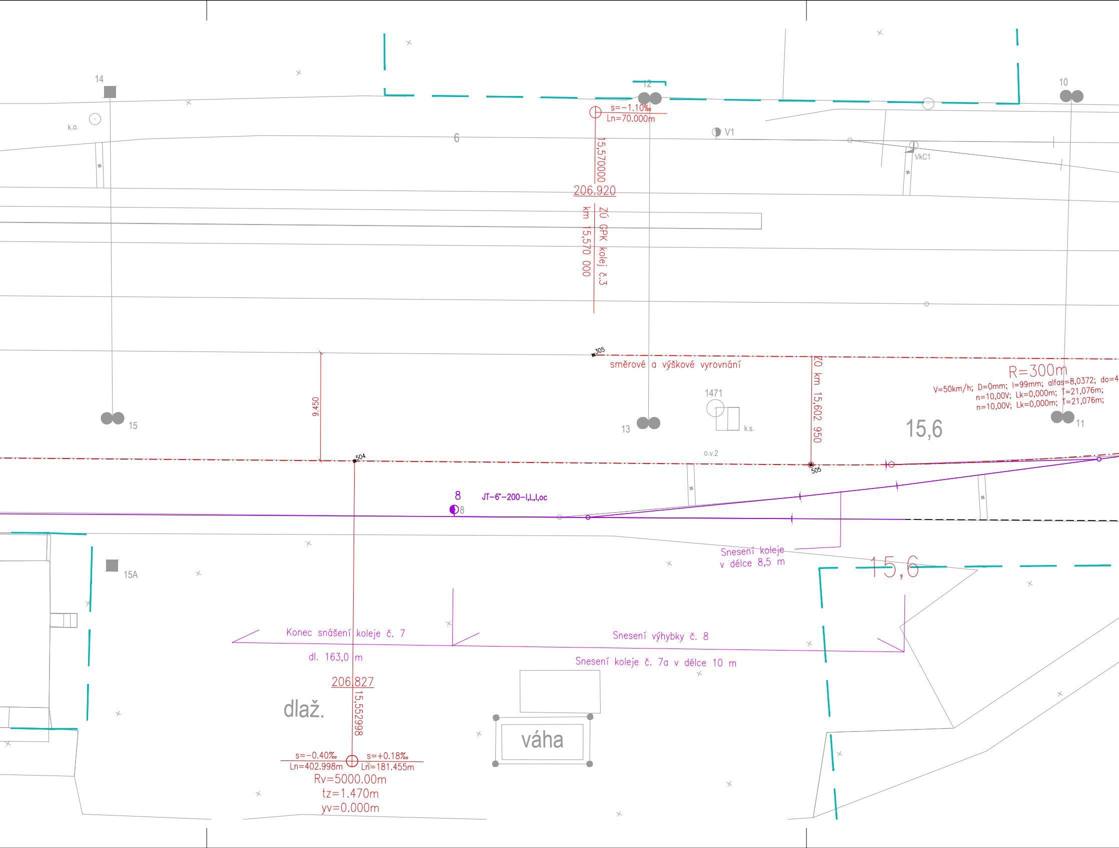
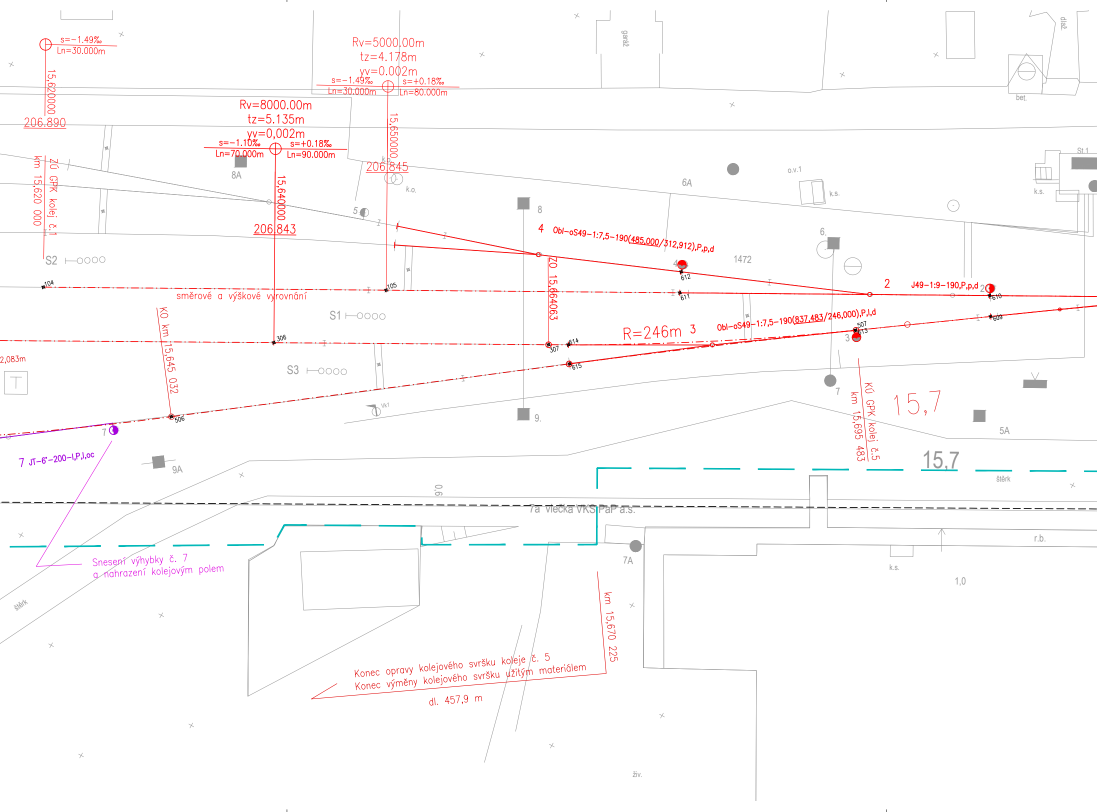

22
20
7
6.
11
o.v.4
k.s.
1470
10
JT–6°–200–I,P,l,oc
10
21
9.500
15,4
5003
19A
15,4

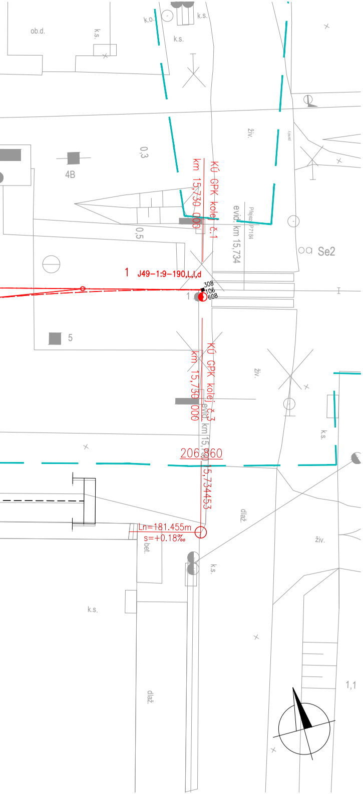
Snesení výhybky č. 10
a nahrazení kolejovým polem

Začátek snášení koleje č. 7
dl. 163,0 m
(plocha po snesení bude zahutněna dle TZ)


k.s.
k.s.
18
5
4
dlaž.
3
16
2
k.s.
bet.
1
9.
4
nást. 158m
2
nást. 160m
1
3
o.v.3
k.s.
19
17
15,5
5
kolej č. 7
7
r.b.
1,1
15,5
r.k.
1,1
sklad
1,1
r.k.
živ.


14
12
10
k.o.
s=−1.10‰
Ln=70.000m
V1
6
VkC1
15,570000
206.920
ZÚ GPK kolej č.3
km 15,570 000
305
směrové a výškové vyrovnání
ZO km 15,602 950
R=300m
V=50km/h; D=0mm; l=99mm; alfas=8,0372; do=4
n=10,00V; Lk=0,000m; T=21,076m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=21,076m;
9.450
1471
15
13
k.s.
11
15,6
o.v.2
504
505
8
JT−6°−200−I,L,I,oc
8
Snesení koleje
v délce 8,5 m
15A
15,6
Konec snášení koleje č. 7
Snesení výhybky č. 8
dl. 163,0 m
Snesení koleje č. 7a v délce 10 m
206.827
15,552998
dlaž.
váha
s=−0.40‰
Ln=402.998m
s=+0.18‰
Ln=181.455m
Rv=5000.00m
tz=1.470m
yv=0.000m


s=−1.49‰
Ln=30.000m
15,620000
206.890
Rv=5000.00m
tz=4.178m
yv=0.002m
s=−1.49‰
Ln=30.000m
s=+0.18‰
Ln=80.000m
15,650000
206.845
Rv=8000.00m
tz=5.135m
yv=0,002m
s=−1.10‰
Ln=70.000m
s=+0.18‰
Ln=90.000m
15,640000
206.843
km 15,620 000
ZÚ GPK kolej č.1
garáž
bet.
dlaž.
St.1
k.s.
o.v.1
k.s.
k.o.
k.o.
8A
6A
5
8
6.
1472
4 Obl−oS49−1:7,5−190(485,000/312,912),P,p,d
4
612
611
2
J49−1:9−190,P,p,d
2
610
609
S2
104
105
směrové a výškové vyrovnání
S1
ZO 15,664063
KO km 15,645 032
306
307
614
R=246m 3
Obl−oS49−1:7,5−190(837,483/246,000),P,l,d
507
613
3
615
S3
2,083m
506
Vk1
7
7 JT−6°−200−I,P,l,oc
9A
9.
7
KÚ GPK kolej č.5
km 15,695 483
15,7
15,7
5A
štěrk
6,0
7a Vlečka VKS PaP a.s.
7A
r.b.
k.s.
1,0
Snesení výhybky č. 7
a nahrazení kolejovým polem
štěrk
km 15,670 225
Konec opravy kolejového svršku koleje č. 5
Konec výměny kolejového svršku užitým materiálem
dl. 457,9 m
živ.


ob.d.
k.s.
k.o.
0,3
4B
živ.
0,5
km 15,730 000
KÚ GPK kolej č.1
evid. km 15,734
Se2
1
J49-1:9-190,L,l,d
308
106
608
5
km 15,750 000
KÚ GPK kolej č.3
evid. km 15,734453
206,860
Ln=181.455m
s=+0.18‰
bet.
dlaž.
1,1

TABULKA BODŮ – KOLEJ č.1

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
100	590512,121906	1171243,387302	206,970	ZÚ_K1–1
101	590488,058672	1171250,166740	207,035	LN1_K1–1
102	590309,990743	1171300,334587	206,962	LN2_K1–1
103	590247,426336	1171317,961127	206,974	KÚ_K1–1
104	589922,415210	1171409,559688	206,890	ZÚ_K1–2
105	589893,517417	1171417,708283	206,845	LN_K1–2
106	589816,520000	1171439,420000	206,860	KÚ_K1–2

TABULKA BODŮ – KOLEJ č.3

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
300	590377,367802	1171281,352176	206,990	ZÚ_K3–1
301	590306,553865	1171306,011062	206,960	LN1_K3–1
302	590303,239699	1171306,998934	206,961	KO_K3–1
303	590224,457789	1171329,371970	206,965	LN2_K3–1
304	590215,202917	1171332,000113	206,954	KÚ_K3–1
305	589971,606933	1171400,638397	206,920	ZÚ_K3–2
306	589904,211691	1171419,556187	206,843	LN_K3–2
307	589881,044399	1171426,058204	206,848	ZO_K3–2
308	589816,520000	1171439,420000	206,860	KÚ_K3–2

TABULKA BODŮ – PŘEJEZD

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
700	590388,640757	1171278,176179	206,994	ZÚ_přejezd
701	590379,400475	1171280,779483	206,991	KÚ_přejezd

TABULKA BODŮ – ŠACHTY – dno trativodu

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
800	590398,780783	1171272,670119	205,550	Š1
801	590376,686862	1171278,894844	205,607	Š2

TABULKA BODŮ – KOLEJ č.2

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
200	590345,381905	1171290,363681	206,977	ZÚ_K2
201	590308,914330	1171297,574929	206,962	ZO_K2
202	590276,477681	1171304,806105	206,949	KO_K2
203	590253,340154	1171311,330143	206,939	KÚ_K2

TABULKA BODŮ – KOLEJ č. 5

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
500	590342,392488	1171293,556060	206,975	ZÚ_K5
501	590312,850719	1171306,944776	206,962	ZO1_K5
502	590267,164165	1171326,312350	206,943	KO1/ZO2_K5
503	590243,886593	1171333,835089	206,933	KO2_K5
504	589994,219267	1171404,102687	206,827	LN_K5
505	589955,761795	1171414,926346	206,834	ZO3_K5
506	589914,587344	1171423,453457	206,842	KO3_K5
507	589854,771072	1171431,904713	206,853	KÚ_K5

TABULKA BODŮ – VÝHYBKY

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
600	590377,367802	1171281,352176	206,990	ZV15
601	590345,977306	1171292,102273	206,977	KV15
602	590345,381905	1171290,363681	206,977	KV15/ZV14
603	590318,860337	1171295,929424	206,966	KV14
604	590319,260093	1171297,723093	206,966	KV14
605	590342,392488	1171293,556060	206,975	ZV13
606	590318,729617	1171302,244934	206,965	KV13
607	590319,356686	1171303,793185	206,965	KV13
608	589816,520000	1171439,420000	206,860	ZV1
609	589843,040307	1171433,848241	206,855	KV1
610	589842,640138	1171432,054648	206,855	KV1/ZV2
611	589868,760275	1171424,689297	206,850	KV2
612	589868,164485	1171422,950865	206,850	KV2/ZV4
613	589854,771072	1171431,904713	206,853	ZV3
614	589879,709755	1171428,157807	206,848	KV3
615	589879,377334	1171426,520852	206,848	KV3

LEGENDA

——— Stávající stav – zaměření
—·—·— Navržená osa koleje č.1, 2 a 5
—·—·— Navržená osa koleje č.5
——— Osa koleje č.7 – odstraňovaná
- - - - Hranice drážního pozemku

▨ Železniční svršek
▨ Konstrukce pražcového podloží
▨ Plocha – Pozemní komunikace
▨ Plocha – Pozemní komunikace – pouze frézování
🟨 Plocha – Chodník

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt:	T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Lukášek	Radek Kverek DiS.	Radek Kverek Dis.	Ing. Tereza Brunerová

Název stavby/akce:	**Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice**			Označení (S-kód): Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Kolejový svršek a spodek			Označení části: D.2.1.01
Název objektu:	**Sokolnice-Telnice, železniční svršek a spodek**			Označení objektu/komplexu: **SK 32-1X-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vytyčovací výkres - 2. díl			Číslo přílohy: **2. 009** Paré:
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Újezd u Brna, Telnice u Brna Hostěrádky,Chrlice		TUDU: 2101C1	
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 10/2021	Formáty: 10 x A4	Měřítko: 1:250	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ D 2 1 0 1	_ S K 3 2 1 X 0 2	_ X X	_ 2 _ 0 0 2	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]